



PROOF OF REACH

○ ————— ○
IN TRACKING DATA WE TRUST

Patrick Lamplmair (COO Tributech)

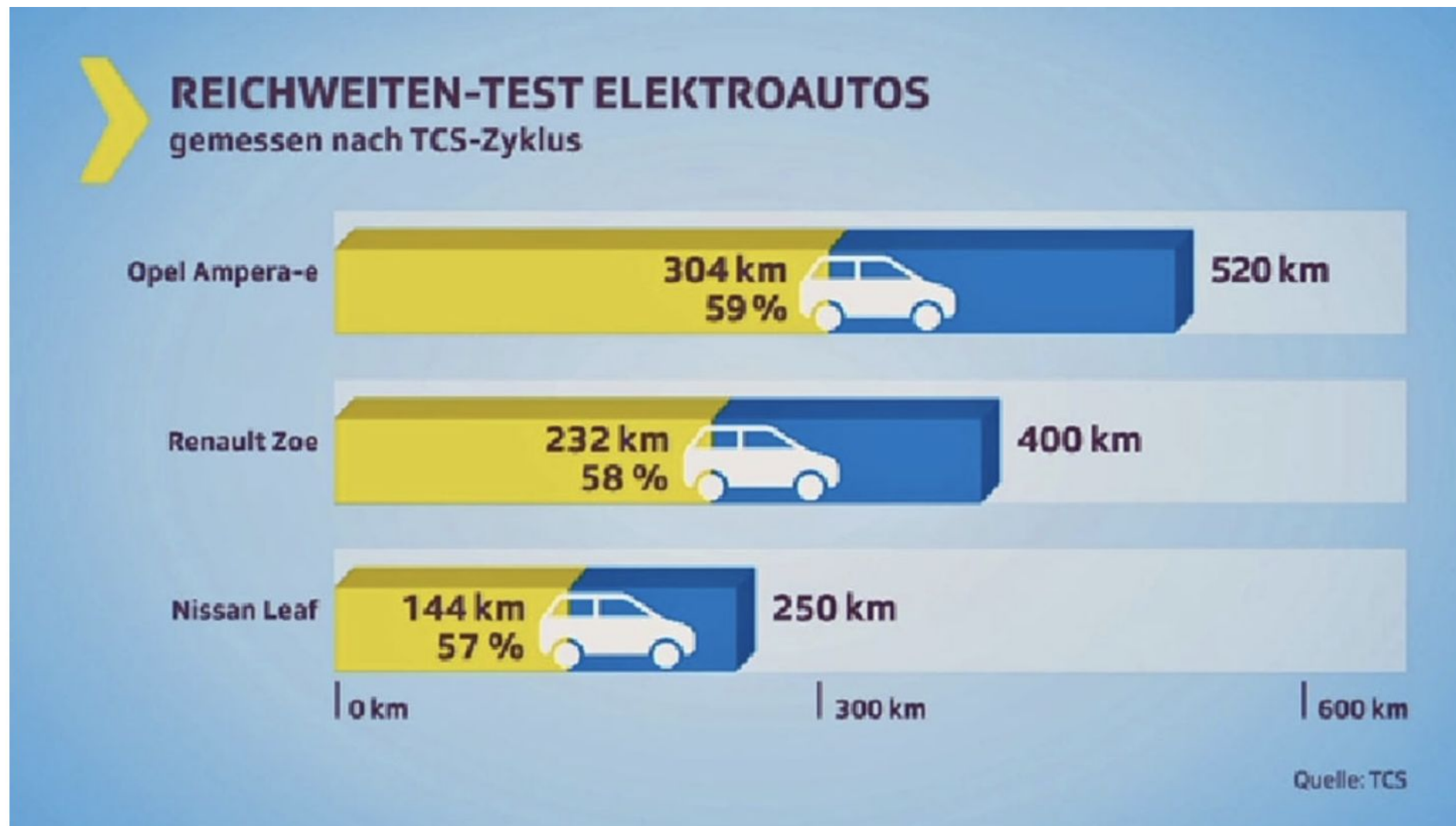
AKTUELLE VERFAHREN ZUR REICHWEITENERMITTLUNG

- ▶ NEFZ - eingeführt 1970
- ▶ WLTP - eingeführt 2017

Vergleich der Messverfahren WLTP (WLTC) und NEFZ (NEDC)

Messwert	WLTP (WLTC)	NEFZ (NEDC)
Starttemperatur 25 °C	Kaltstart	Kaltstart (ab Euro 3)/Kaltstart nach 40 s (bis Euro 2) ^[9]
Zykluszeit	30 min	20 min
Standzeitanteil	13 %	25 %
Zykluslänge	23.250 m	11.000 m
Geschwindigkeit mittel	46,6 km/h	34 km/h
Höchstgeschwindigkeit	131 km/h	120 km/h
Antriebsleistung mittel ¹⁾	11 kW	7 kW
Antriebsleistung maximal ²⁾	42 kW	34 kW
Einfluss von Sonderausstattung und Klimatisierung	Keine Klimaanlage. Sonderausstattungen für Gewicht, Aerodynamik und Bordnetzbedarf (Ruhestrom) werden berücksichtigt	Keine Berücksichtigung

PRAXISTEST DES SRF (2017)



Die Reichweite-Angaben der Hersteller (blau) sind etwas sehr optimistisch im Vergleich zu den Testergebnissen (gelb).

SRF

EINFLUSSFAKTOREN REICHWEITE E-FAHRZEUGE

- ▶ Geschwindigkeit (km/h)
- ▶ Streckenprofil (Steigung)
- ▶ **Energierückgewinnung (kW)**
- ▶ **Außentemperatur (°C)**
- ▶ **Batterie Temperatur (°C)**
- ▶ **Gesundheitszustand Batterie (%)**
- ▶ Nutzung von Klimaanlage & Co

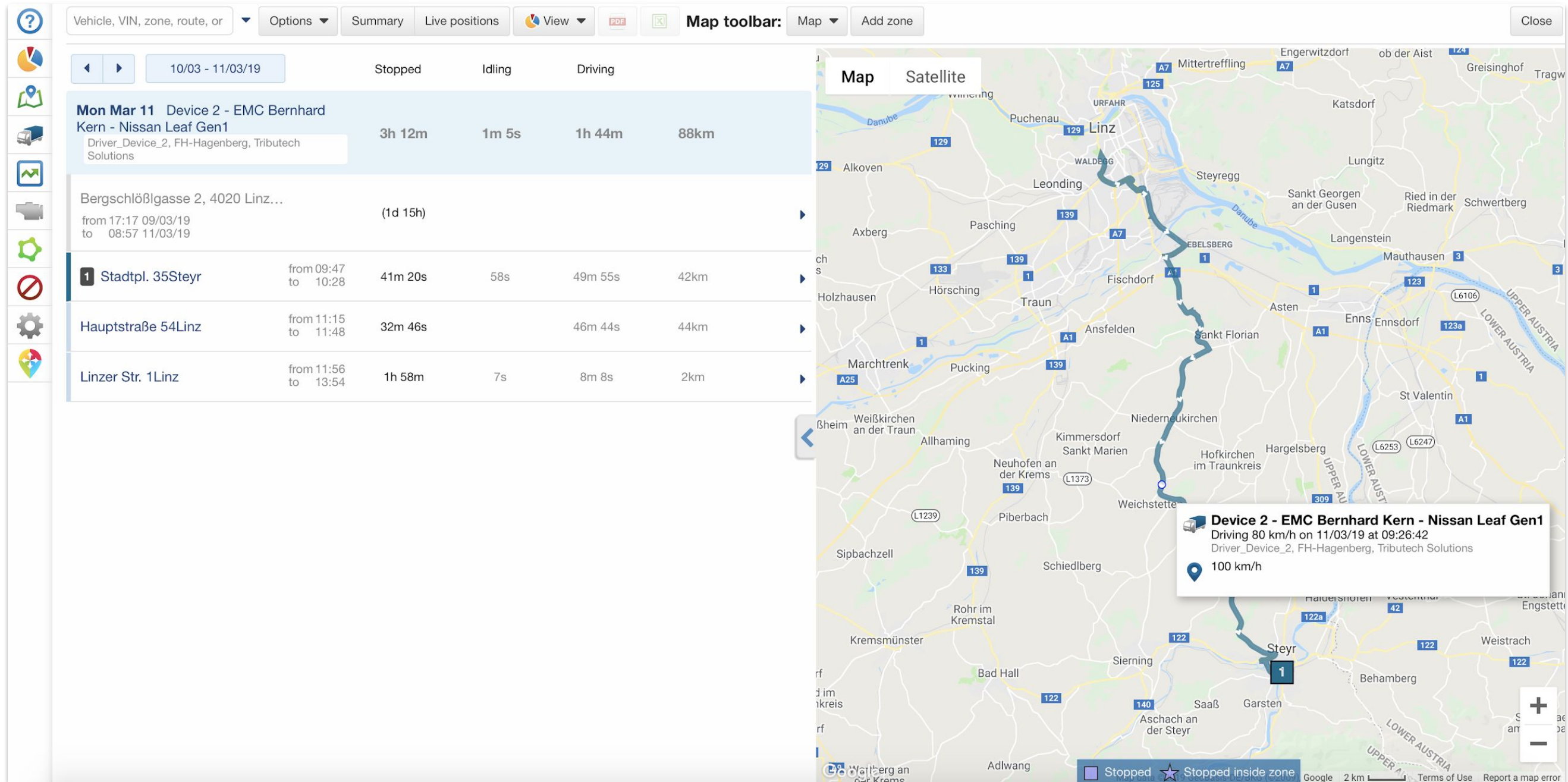
PROJEKTZIELE

- ▶ Bewusstseinsbildung & Bekämpfung der Reichweitenangst
- ▶ Nachweis tatsächlicher Reichweite über gesammelte Tripdaten
- ▶ Analyse von Einflussfaktoren auf die Reichweite
- ▶ Mehr Transparenz zwischen Herstellern
- ▶ Unterstützung der Etablierung der E-Mobilität
- ▶ Aufzeigen des Potenzials von Unternehmens- und Herstellerübergreifender Datennutzung

DATENSAMMLUNG MITTELS OBD DATENLOGGER



AUFZEICHNUNG DER TRIPS



PROJEKTABLAUF

MÄRZ/APRIL

Datensammlung

- ▶ Phase 1 / 10 FahrerInnen

Projekt/Studie

- ▶ Konzeptionierung des Infoportals
- ▶ Konzeptionierung der Analyse- und Datenaufbereitungs-Verfahren

MAI/JUNI

Datensammlung

- ▶ Phase 2 / 10 FahrerInnen

Projekt/Studie

- ▶ Entwicklung des Infoportals
- ▶ Aufbereitung und Analyse der gesammelten Daten

JULI/AUGUST/SEP

Datensammlung

- ▶ Phase 3 / 10 FahrerInnen

Projekt/Studie

- ▶ Testphase des Infoportals
- ▶ Anschließende Veröffentlichung der Ergebnisse 10/2019

PROJEKTERGEBNISSE

- ▶ Veröffentlichung am Informationsportal: proof-of-reach.com
 - ▶ Reichweitenangaben aus der Praxis
 - ▶ Darstellung von Einflussfaktoren auf die Reichweite
 - ▶ Unterschiedliche Modelle und Hersteller

PROJEKTPARTNER UND UNTERSTÜTZER



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

PROOF OF REACH

○ ————— ○
IN TRACKING DATA WE TRUST