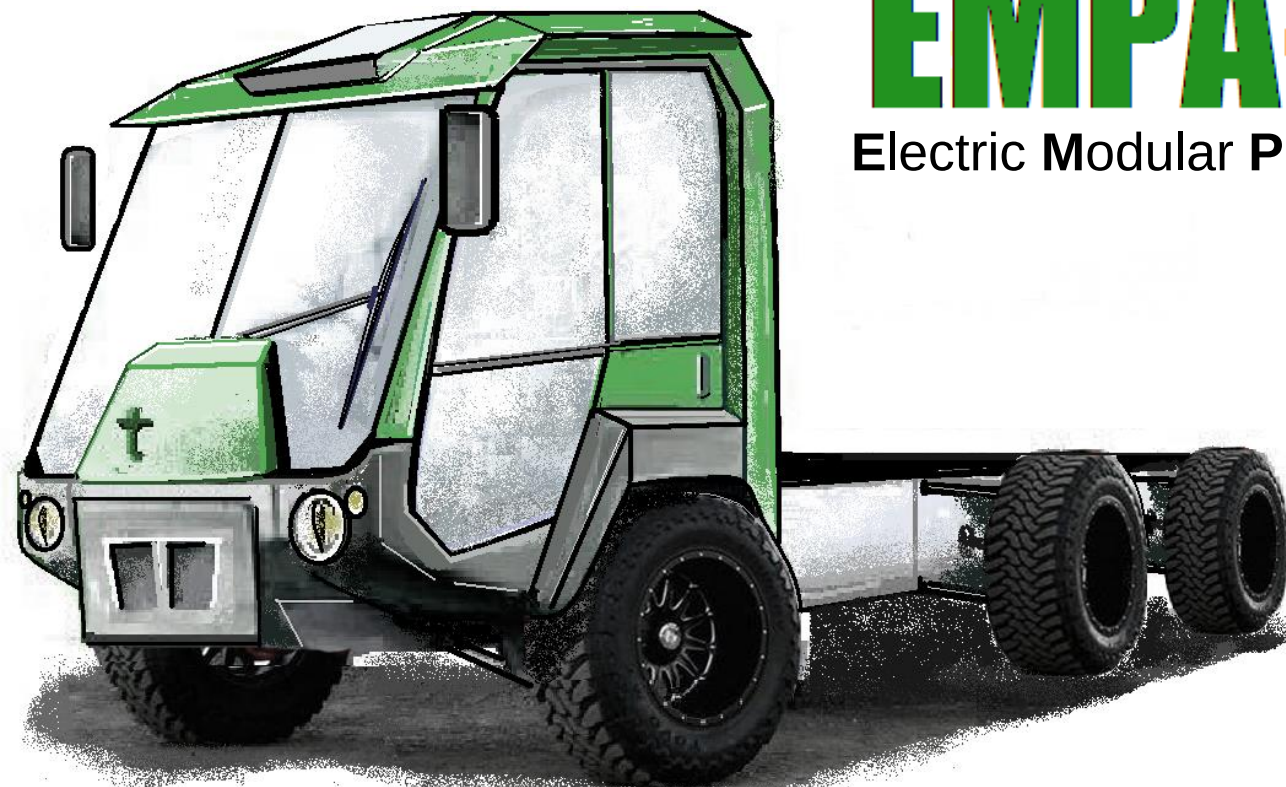




EMPA-TRAC

Electric Modular Platform Architecture

Konsortium



www.tobias.at



AUSTRIAN INSTITUTE
OF TECHNOLOGY

www.ait.ac.at



Akku Designer

www.hellpower.at



AUSTRIA

www.tuv.at

Kommunal- & Agrartechnik

- Entwicklung Prototypenfahrzeug
- Segment mittelschwer und schwere Kommunalfahrzeuge sowie Agrartechnik
- 100% elektrisch
- Modular & flexibel
- Bodenschonende Traktion
- Lokale Entwicklung & lokale Produktion
- Geringe Gesamtkosten

Leuchttürme Elektromobilität

- 9. Ausschreibung (2017)
- Kooperatives F&E Projekt

2018



- Projekt Start
- Technische Spezifikation
- Nutzerprofile

2019



- Integration Gesamtfzg.
- Aufbau Prototyp
- Vorbereitung Demophase

2020

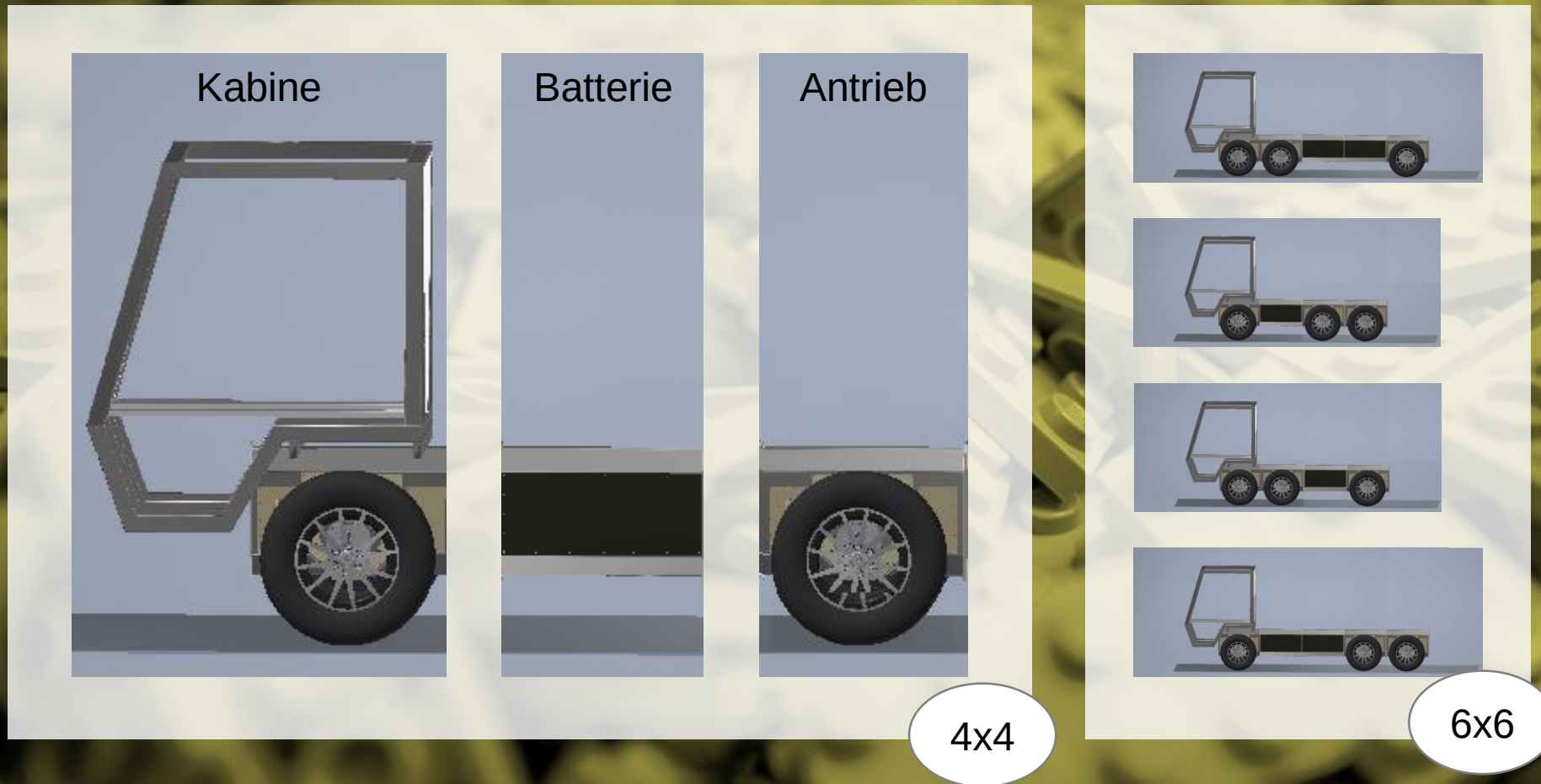


- Demonstration
- Evaluierung
- Projekt Ende

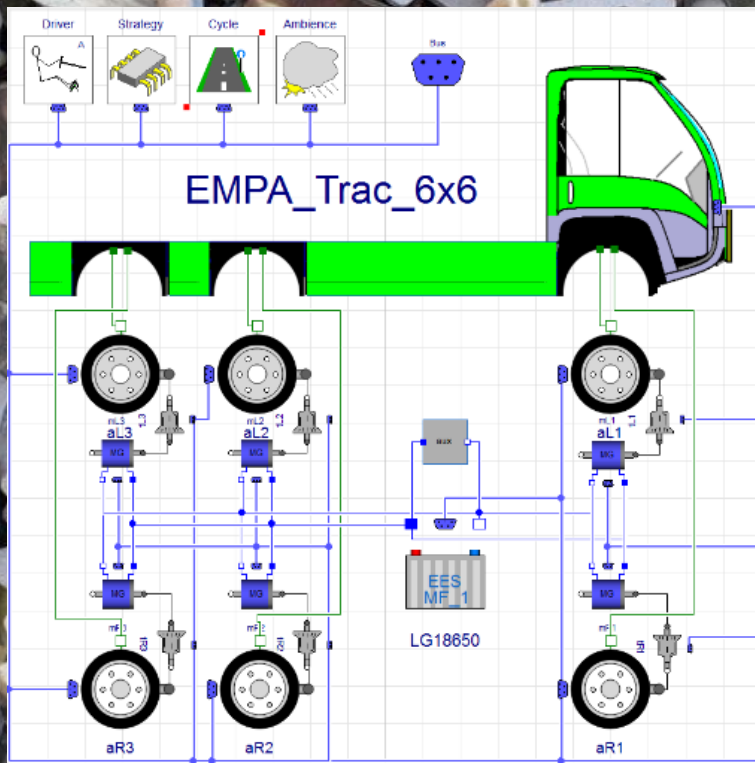
Fahrzeugeigenschaften

- GPS Fahrprofilanalyse in St. Andrä Wördern & Tulln
- Interviews mit Fahrer & Einsatzleitung
- Leistungs- und Energiebedarf
- Nutzerprofile & Reichweite
- Leistung: 50kW je Rad
- Energie: 90kWh bzw. 135kWh
- Ladeleistung 22kW

Modularität



Komponentenauswahl



- Serienteil
- Serienteil mit Modifikation
- Neukonstruktion

Prototypenbau

- Spezialaufbau bzw. Spezialfahrzeug im Kommunalbetrieb „Standard“
- (fast) komplett ausgestattete Werkstatt
- Kurze Wege zu Lieferanten
- Montage Fahrzeugchassis
- Integration von Komponenten
- Weitläufiges Firmengelände
- Testen & Debuggen

Demonstration & Evaluation

- Fahrzeugzulassung
- Test unter Realbedingungen
- 4x4 Demo: 1. Phase - 10 Wochen
- Fahrzeugumbau zu 6x6
- 6x6 Demo: 2. Phase - 15 Wochen

EMPA Trac



- Kommunal- & Agrareinsatz
- 100% elektrisch
- Modular & flexibel

klaus.alberer@tuv.at