



# E-Mobil-Lotse

Biosphärenpark  
Großes Walsertal

Carmen Jungmayr

Energieinstitut Vorarlberg





# E-Mobil-Lotse GWT | Ausgangslage

- **Forschungsfrage:**

*„Funktioniert eine Kombination aus E-Mobilität, öffentlichem Verkehr und neuen Mobilitätsformen auch im ländlichen Bereich?“*

- **Region: e5-Energieregion Großes Walsertal**

- Herausforderung: geographische Lage (Tal mit zwei Seiten), ländlicher Raum, touristische Infrastruktur vorhanden, dennoch viele Auspendler

- **Zielgruppe**

- Haushalte, Betriebe

- **Projektpartner**

- kairos Wirkungsforschung & Entwicklung GmbH, Energieinstitut Vorarlberg, e5-Team GWT



# E-Mobil-Lotse GWT | Ablauf

1. Akquise von Haushalten und Betrieben
2. Durchführung Mobilitätsbefragung Vorort
3. Testpakete zusammenstellen, Fuhrparkeinteilung
4. Auftaktveranstaltung
5. *Testzeitraum der Haushalte/Betriebe von Mai-August*
6. Abschlussbefragung & Abschlussveranstaltung



# E-Mobil-Lotse GWT | Ablauf

## Wir suchen die Walser Mobilitäts-Pioniere!

Nutzt die einmalige Chance die Mobilität der Zukunft schon heute zu testen. Gemeinsam mit euch wollen wir beweisen, dass eine Kombination aus E-Mobilität, öffentlichem Verkehr und neuen Mobilitätsvarianten auch im Großen Walsertal funktioniert. Die E-Mobil-Lotsen (Fachexperten in der Mobilität) begleiten euch bei diesem Versuch.



### Warum soll ich mitmachen? Was sind die Vorteile?

- Ihr bekommt kostenlos eine detaillierte Mobilitätsanalyse für euren Privathaushalt oder euren Betrieb durch den E-Mobil-Lotsen. Dies geschieht bei euch vor Ort.
- Auf Basis dieser Analyse bekommt ihr einen personalisierten Vorschlag wie eure Mobilität in Zukunft aussehen könnte vom E-Mobil-Lotsen.
- Ihr habt Zugang zur attraktiven Testflotte mit neuesten E-Fahrzeugen (PKWs, Nutzfahrzeuge, Bikes,...) und weiteren Mobilitätsangeboten wie z.B. Öffi-Tickets, Carsharing usw.
- Testet kostenlos für 1-2 Wochen euer Mobilitätspaket der Zukunft.
- Der E-Mobil-Lotse steht euch jederzeit mit Rat und Tat zur Seite.

### Ablauf des Projekts:

- 15. März 2018: Anmeldeschluss als Pilothaushalt oder -betrieb.
- April - Mai 2018: Durchführung der Mobilitätsanalysen vor Ort. (pauer ca. 3h pro HH/Betrieb)
- 18. Mai 2018: Auftaktveranstaltung und Ergebnispräsentation der Mobilitätsanalysen sowie Einteilung der Testfahrzeuge. (pauer ca. 2h)
- Mai - Juli 2018: Die individuelle Testflotte steht euch kostenlos für 1-2 Wochen zur Verfügung. Sammlung der Erfahrungen.
- 12. Okt. 2018: Abschlussveranstaltung mit Rückblick und Austausch. (pauer ca. 3h)

### Wen suchen und was erwarten wir uns?

2-3 Haushalte bzw. Betriebe aus jeder Gemeinde des Großen Walsertals. Wir wünschen uns die Teilnahme an den Fixterminen, das Testen der Mobilität und Offenheit.

### Interesse?

Dann melde dich an bei Florian Jochum im Energieinstitut Vorarlberg unter [florian.jochum@energieinstitut.at](mailto:florian.jochum@energieinstitut.at) bzw. 05572 - 31 202 23

## E-MOB-LOTSE

## Mobilitätsbefragung HAUSHALTE

Unterteilt ist die Befragung in die erste telefonische Kontaktaufnahme (1) sowie der Vor-Ort Besuch bei den Pilothaushalten bzw. -betrieben (2)

### (1) – telefonische Kontaktaufnahme (max. 10 min)

#### Strukturdaten (aus Excel übernehmen – fehlendes abfragen)

Name	
Adresse	
Gemeinde	
Telefonnummer	
Mail	
Anmerkungen aus Erstabfrage	
Von wem geworben	

#### Datum und Uhrzeit für vor-Ort Termin ausmachen:

#### Persönliches

Wie viele Personen gibt es im Haushalt?	
Wie ist das Alter dieser Personen?	
Gibt es sonstige Besonderheiten (Vereine, Oma/Opa, Jäger, Förster,...)	

## 1) Akquise mit Flyer

## 2) Durchführung der Mobilitätsbefragung

E-Mobil-Lotse | Carmen Jungmayr



# E-Mobil-Lotse GWT | Ablauf

FAHRZEUGE:	18.5. - 27.5.	27.5. - 3.6.	3.6. - 10.6.	10.6. - 17.6.	17.6. - 24.6.	24.6. - 1.7.	1.7. - 8.7.	8.7. - 15.7.
VLOTTE - Renault Zoe 40	[REDACTED]			Übergabe am Donnerstag 15.6 an Fam. [REDACTED], weil im Urlaub (Telefonat f) am 8.6. mit [REDACTED])				
VLOTTE - Nissan Leaf				[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]			
RUDI LINS - VW E-Golf	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]					J. Kotschitzki [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	Hubert G. Schmid-Waller [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
MALIN - Renault Zoe	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]							
NISSAN AMANN e-NV 200 Kastenwagen								
NISSAN AMANN e-NV 200 7 Plätze								
LEIDINGER - Renault Zoe 24	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	Fam. Dünser [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	Übergabe zwischen 12 u. 14. Juni	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	Fam. Lins bis 4.7.2018 vereinbart - danach zur Bockelerswiese	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
<b>Zweiräder</b>				Übergabe am Donnerstag 15.6 an Fam. [REDACTED], weil im Urlaub (Telefonat f) am 8.6. mit [REDACTED])				
Fa. Bachmann (Bürs) - S-Pedelec				[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]			[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Pro Cycle (Bregenz) - E-Bike (Trekking, Damen)			[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]			
Pro Cycle (Bregenz) - E-Bike (Trekking, Herren)			[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]		[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	
<b>Zusatzangebote</b>								
übertragbare Jahreskarte Öffis			[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]		
Fahrrad Jahreskarte			[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]			
Fahrradbox A. Bertel LUDSCH			[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]			
ÖV Wochenticket Vorarlberg				[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]			

## 3) Fuhrparkeinteilung





# E-Mobil-Lotse GWT | Ablauf



## 4) Auftaktveranstaltung





# E-Mobil-Lotse GWT | Ablauf



## 5) Abschlussveranstaltung



# E-Mobil-Lotse GWT | Quickfacts

## Die Quickfacts:

- **17** teilnehmende **Haushalte und Betriebe** aus sechs Gemeinden des GWT
- 1 Woche lang **kostenloser Test** eines maßgeschneiderten Mobilitätspakets
- **7.200 km** in den E-Fahrzeugen (PKW, Pedelecs etc.) für Testzwecke absolviert
- **48** problemlose, meist **selbstorganisierte Übergaben** von E-Fahrzeugen
- **Fahrzeugflotte:** sechs E-PKWs, vier Pedelecs, ein S-Pedelec, eine Jahreskarte für öffentlichen Nahverkehr und eine Jahreskarte für die Fahrradmitnahme im Zug
- Zwei Veranstaltungen mit jeweils über 30 Teilnehmerinnen und Teilnehmern
- Die „**Lotsen**“ führten die Mobilitätsbefragung durch, halfen bei der Auswahl des Test-Fuhrparks und standen immer mit Rat und Tat zur Seite





# E-Mobil-Lotse GWT | Ergebnisse 1

- **Elektromobilität funktioniert auch im ländlichen, hochalpinen Räumen wie dem Großen Walsertal!**
  - TeilnehmerInnen wurden zu E-Mobility-BotschafterInnen!
- **Große Bandbreite an Wissen zum Thema E-Mobilität!**
  - Großer Unterschied im Wissensstand zu E-Mobilität
  - Viel Stammtischwissen noch vorhanden; Bewusstseinsbildung somit immer noch Thema #1!
- **Öffentliche Verkehrsmittel und neue Mobilitätsformen unterstützen E-Mobilität!**
  - Öffentlicher Verkehr, kombinierte Mobilität oder andere, neue Mobilitätsformen wie z.B. nachbarschaftliches Carsharing haben sich auch im ländlichen Bereich etabliert und tragen zur Elektrifizierung bei.
  - Sharing Economy ist im ländlichen Raum sogar teilweise einfacher!



# E-Mobil-Lotse GWT | Ergebnisse 2

- **Technische Bedenken weitgehend zerstreut!**
  - Bedenken zu Elektromobilität weitestgehend zerstreut
  - Reichweite kein Problem
  - Wintertauglichkeit wurde in Frage gestellt
- **Chancen & Risiken bei der Wirtschaftlichkeit!**
  - Anschaffungspreis = hohe Hürde
  - Chance durch kombinierte Mobilität und nachbarschaftliches Teilen Wirtschaftlichkeit zu erhöhen
  - Ohne finanzielle Anreize (Steuerlich, Förderungen) wenig Durchsetzungsvermögen!
- **Hoher Aufwand, beliebige Multiplizierbarkeit!**
  - Projekt ist mit minimalem Aufwand in anderen Regionen multiplizierbar



# E-Mobil-Lotse GWT | Learnings

- **Finanzielle Anreize sind zur Elektrifizierung unerlässlich**
- **Wissenslücken schließen!**
  - Pilotprojekte wie der E-Mobil-Lotse helfen beim Abbau von Stammtischwissen
  - Ohne KLI.EN Finanzierung wäre dieses Projekt nicht zustande gekommen!
- **Mobilitätsprofile analysieren & Potentiale nutzen**
  - Z.B. Soziale Dienste
- **Kombinierte Mobilität stärker in die Köpfe rücken**
- **Nachbarschaftliches Teilen von Fahrzeugen bewerben**
- **Optimierungen des Mobilitätsverhaltens bringt bares Geld**
- **Personen motivieren, mit ihren Arbeitgebern über einen E-Dienstwagen zu sprechen**
- **Testphase auch bzw. vor allem im Winter durchführen**
- **Regionale Partner sind unerlässlich**
  - Betriebe für E-PKWs waren einfach zu finden
  - Schwierig waren Fahrradhändler für E-Bikes und S-Pedelecs