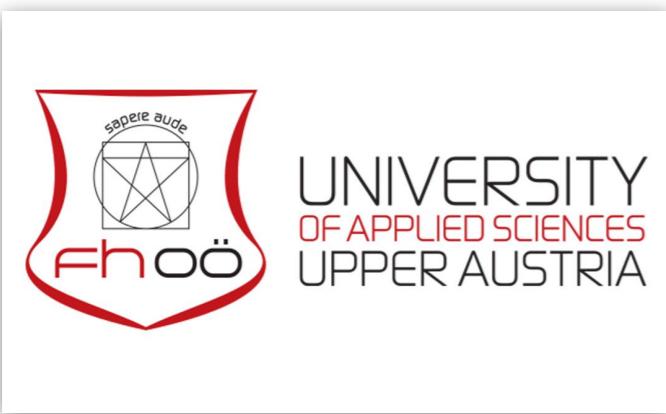


PROOF OF REACH

IN TRACKING DATA WE TRUST

PROJEKTPARTNER UND UNTERSTÜTZER





Reichweitenangst

„Schaffe ich diesen Trip elektrisch?“

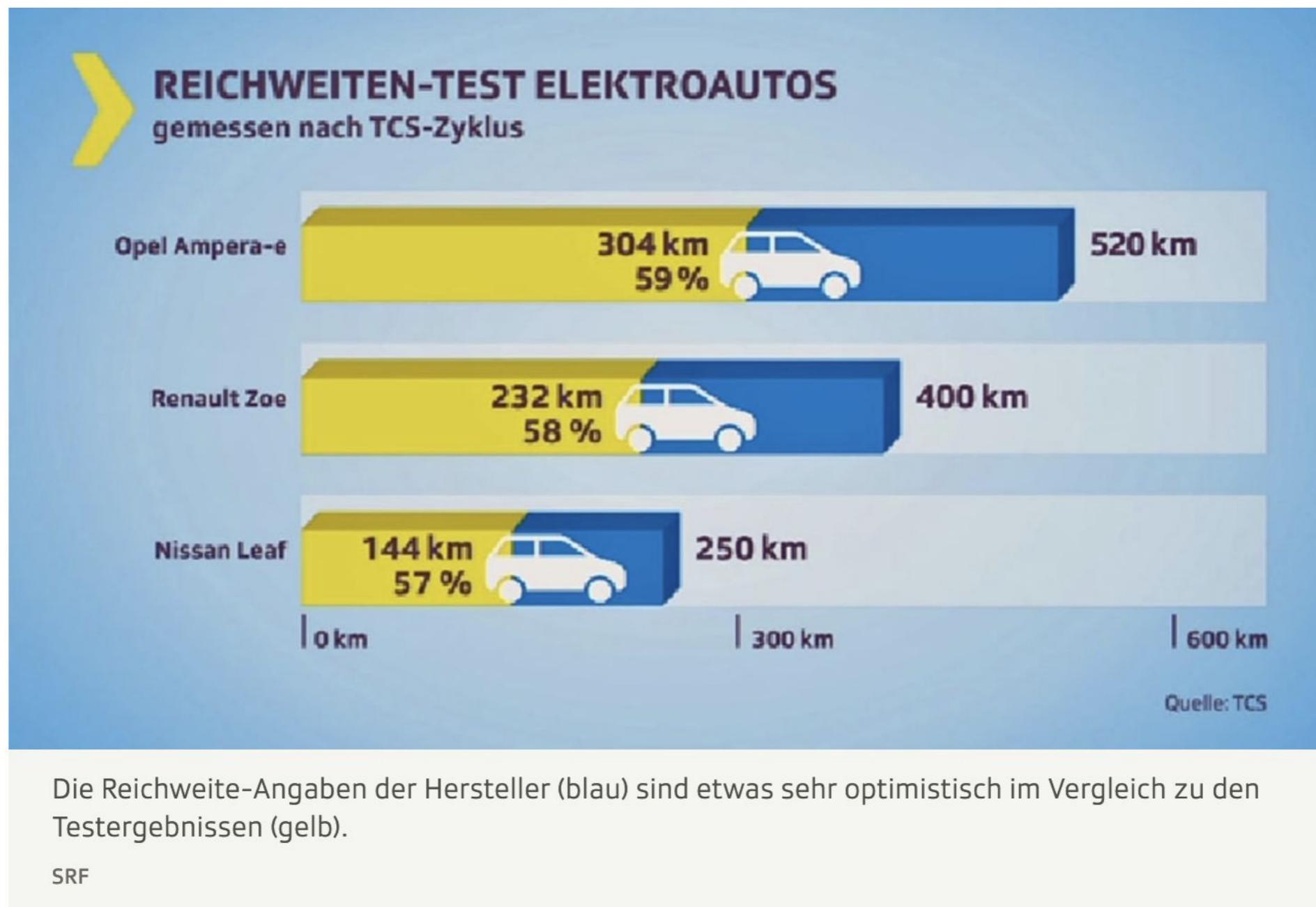
AKTUELLE VERFAHREN ZUR REICHWEITENERMITTLUNG

- ▶ NEFZ - eingeführt 1970
- ▶ WLTP - eingeführt 2017

Vergleich der Messverfahren WLTP (WLTC) und NEFZ (NEDC)

Messwert	WLTP (WLTC)	NEFZ (NEDC)
Starttemperatur 25 °C	Kaltstart	Kaltstart (ab Euro 3)/Kaltstart nach 40 s (bis Euro 2) ^[9]
Zykluszeit	30 min	20 min
Standzeitanteil	13 %	25 %
Zykluslänge	23.250 m	11.000 m
Geschwindigkeit mittel	46,6 km/h	34 km/h
Höchstgeschwindigkeit	131 km/h	120 km/h
Antriebsleistung mittel ¹⁾	11 kW	7 kW
Antriebsleistung maximal ²⁾	42 kW	34 kW
Einfluss von Sonderausstattung und Klimatisierung	Keine Klimaanlage. Sonderausstattungen für Gewicht, Aerodynamik und Bordnetzbedarf (Ruhestrom) werden berücksichtigt	Keine Berücksichtigung

PRAXISTEST DES SRF (2017)



DATENSAMMLUNG MITTELS OBD DATENLOGGER



AUFWERKUNG DER TRIPS

Vehicle, VIN, zone, route, or ▼ Options ▼ Summary Live positions View ▼ PDF Map toolbar: Map ▼ Add zone Close

10/03 - 11/03/19 Stopped Idling Driving

Mon Mar 11 Device 2 - EMC Bernhard Kern - Nissan Leaf Gen1
Driver_Device_2, FH-Hagenberg, Tributech Solutions

Bergschlößlgasse 2, 4020 Linz... (1d 15h)
from 17:17 09/03/19 to 08:57 11/03/19

1 Stadtpl. 35 Steyr from 09:47 to 10:28 41m 20s 58s 49m 55s 42km

Hauptstraße 54 Linz from 11:15 to 11:48 32m 46s 46m 44s 44km

Linzer Str. 1 Linz from 11:56 to 13:54 1h 58m 7s 8m 8s 2km

Map Satellite

Device 2 - EMC Bernhard Kern - Nissan Leaf Gen1
Driving 80 km/h on 11/03/19 at 09:26:42
Driver_Device_2, FH-Hagenberg, Tributech Solutions

100 km/h

Stopped Stopped inside zone

Google 2 km Terms of Use Report a map error

EINFLUSSFAKTOREN REICHWEITE E-FAHRZEUGE

- ▶ Geschwindigkeit (km/h)
- ▶ Streckenprofil (Steigung)
- ▶ **Energierückgewinnung (kW)**
- ▶ **Außentemperatur (°C)**
- ▶ **Batterie Temperatur (°C)**
- ▶ **Gesundheitszustand Batterie (%)**
- ▶ Nutzung von Klimaanlage & Co

PROJEKTZIELE

- ▶ Nachweis tatsächlicher Reichweite über gesammelte Tripdaten
- ▶ Analyse und Darstellung von Einflussfaktoren auf die Reichweite
- ▶ Unterschiede zwischen Modellen und Hersteller
- ▶ Aufzeigen des Potenzials von Unternehmens- und Herstellerübergreifender Datennutzung
- ▶ Veröffentlichung der Projektergebnisse am Informationsportal

proof-of-reach.com

AKTUELLER FORTSCHRITT

- ▶ 61 Bewerbungen von E-Pionieren für unser Fahrerteam
- ▶ Abschluss Datensammlung Phase 1 mit 10 Fahrern und 5 Modellen (Nissan Leaf, Renault Zoe, Hyundai Ioniq, Kia E-Niro & VW E-Golf)
- ▶ Einbindung weiterer Telematik Lösungen zur Datensammlung

PROOF OF REACH

IN TRACKING DATA WE TRUST

Patrick Lamplmair

COO & Co-Founder Tributech Solutions

p.lamplmair@tributech.io

0664/75141028