



GENERATION  
E-FAHREN

## E-Mobilität in der Praxis

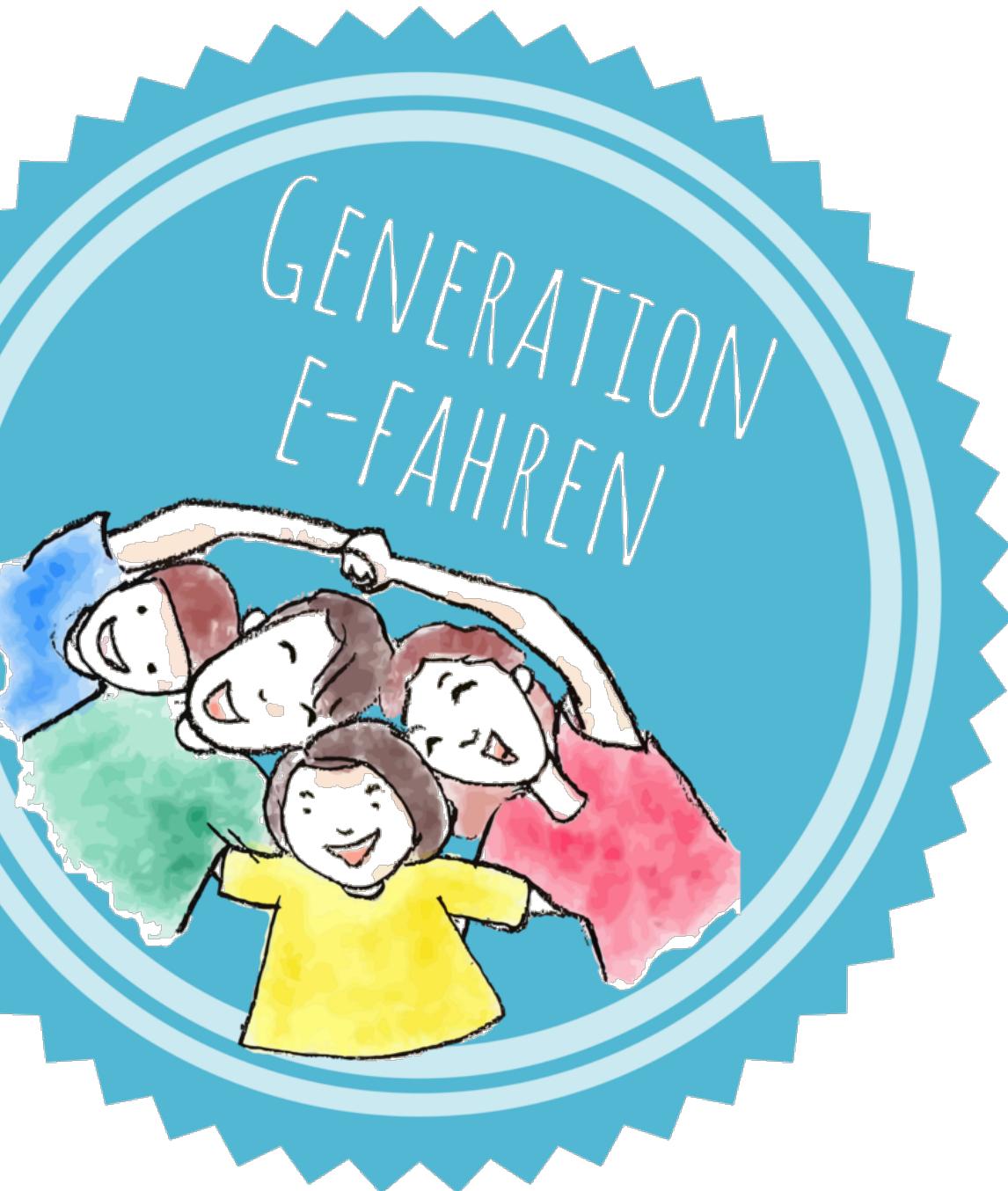
Klima- und Energiefonds, Wien  
16.05.2019

# Energieregion Weiz-Gleisdorf

---

- **Gründung:** 1996
- **12 Gemeinden** der Oststeiermark
- mehr als **75 Projekte** erfolgreich umgesetzt
- **Schwerpunkte:** Erneuerbare Energie, Energieeffizienz & E-Mobilität
- seit 2008 im Bereich **“E-Mobilität”** aktiv
  - Resume: Ca. 5.000 TeilnehmerInnen / rd. 74.000 km / 11 TO CO2-Einsparungen
  - VCÖ-Mobilitätspreis 2010



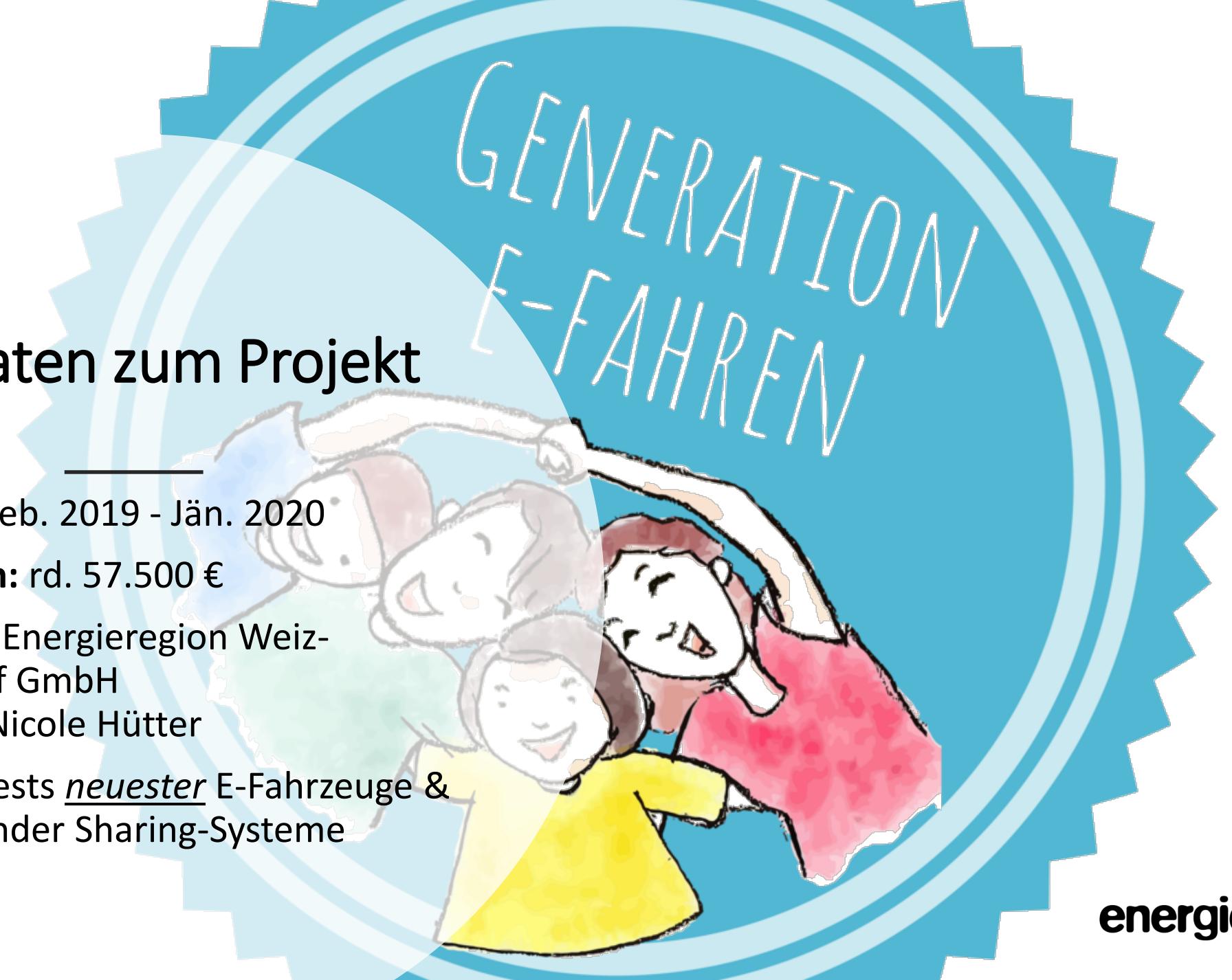


## Projektidee „Generation e-fahren“

- Deckung des regionalen **Bedarfs** nach weiteren Testmöglichkeiten
- **Verankerung** bestehender Sharing-Systeme
- Adressierung von **Hemmnissen** bzgl. E-Fahrzeuge
  - fehlendes Wissen über finanzielle Vorteile
  - Reichweitenangst
  - unzureichendes Wissen über die Ladedauer und -infrastruktur

## Eckdaten zum Projekt

- **Dauer:** Feb. 2019 - Jän. 2020
- **Volumen:** rd. 57.500 €
- **Leitung:** Energierregion Weiz-Gleisdorf GmbH  
MMag. Nicole Hütter
- **Fokus:** Tests neuester E-Fahrzeuge & bestehender Sharing-Systeme



GENERATION  
E-FAHREN



## Pressekonferenz mit ProjektpartnerInnen & regionaler Presse *Servicecenter Gleisdorf*



## 1. Erfolge

- Über 20  
**Medienberichte**  
(Print/Online)
- Innerhalb von 1  
Woche alle **Termine**  
bis September 2019  
**ausgebucht!**



Vereins- und Gemeindetag mit rd. 500 Gästen  
Mortantsch

Bürgerversammlung mit rd. 120 Gästen  
Hofstätten/Raab



Geplante Teilnahmen





bis zu 100 km

© Helmut Römer



ca. 300 km



ca. 310 km



# Tests neuester E-Fahrzeuge

- **E-Autos**

- BMW i3  
BMW Unger (St. Ruprecht/Raab)
  - Renault ZOE  
Vogl & Co. Weiz
- Einfaches Laden mit dem NRGkick  
DiniTech (St. Stefan i. Rosental)

- **E-Bikes**

- bis zu 8 City- & Mountainbikes  
Bikeshop Schmuck (Anger)

# Einsatz

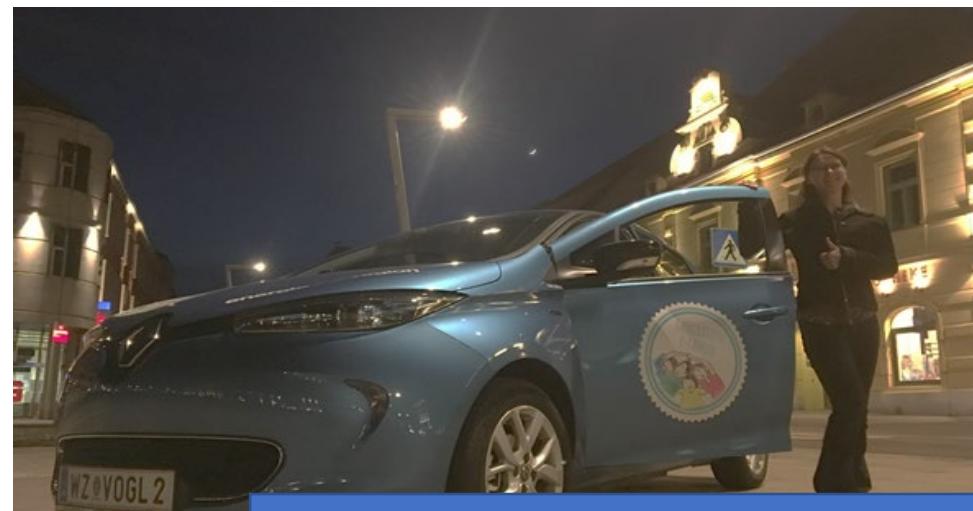
- Gemeinden
- regionale Betriebe
- Vereine aus der Region
- private Gruppen mit regionalem Bezug



## Alltagstauglichkeit



Laden



Fahrten bei Nacht



Fahrkomfort

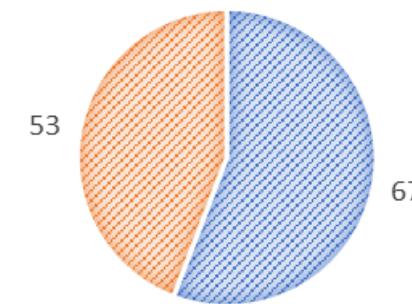


# 1. Ergebnisse

→ 2/3 der FahrerInnen ohne **bisherige** Erfahrungen mit E-Fahrzeugen

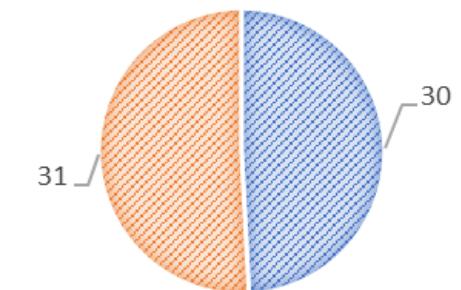
ANZAHL  
TESTFAHRERINNEN

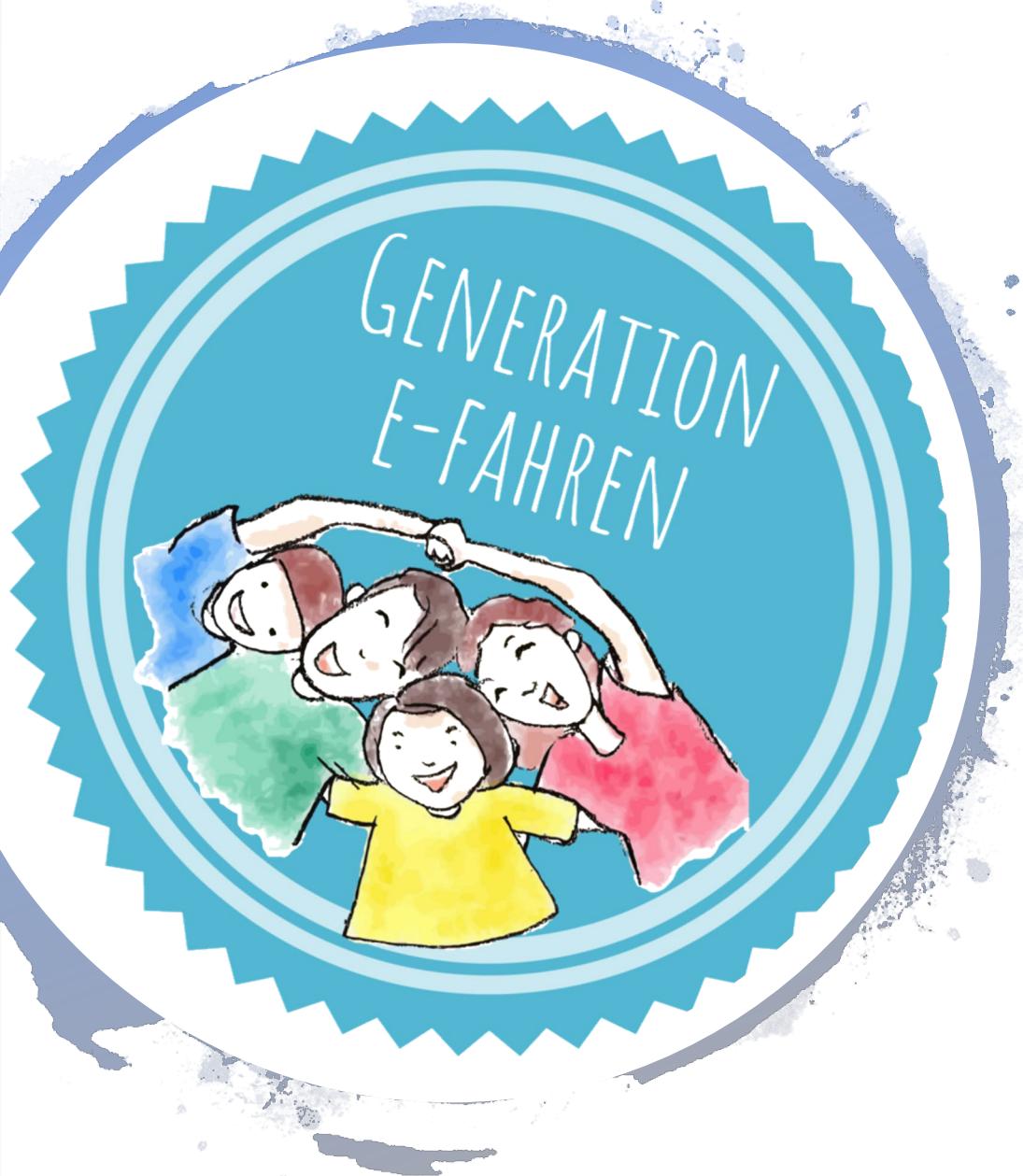
■ BMW i3 ■ Renault ZOE



ANZAHL  
TESTFAHRERINNEN

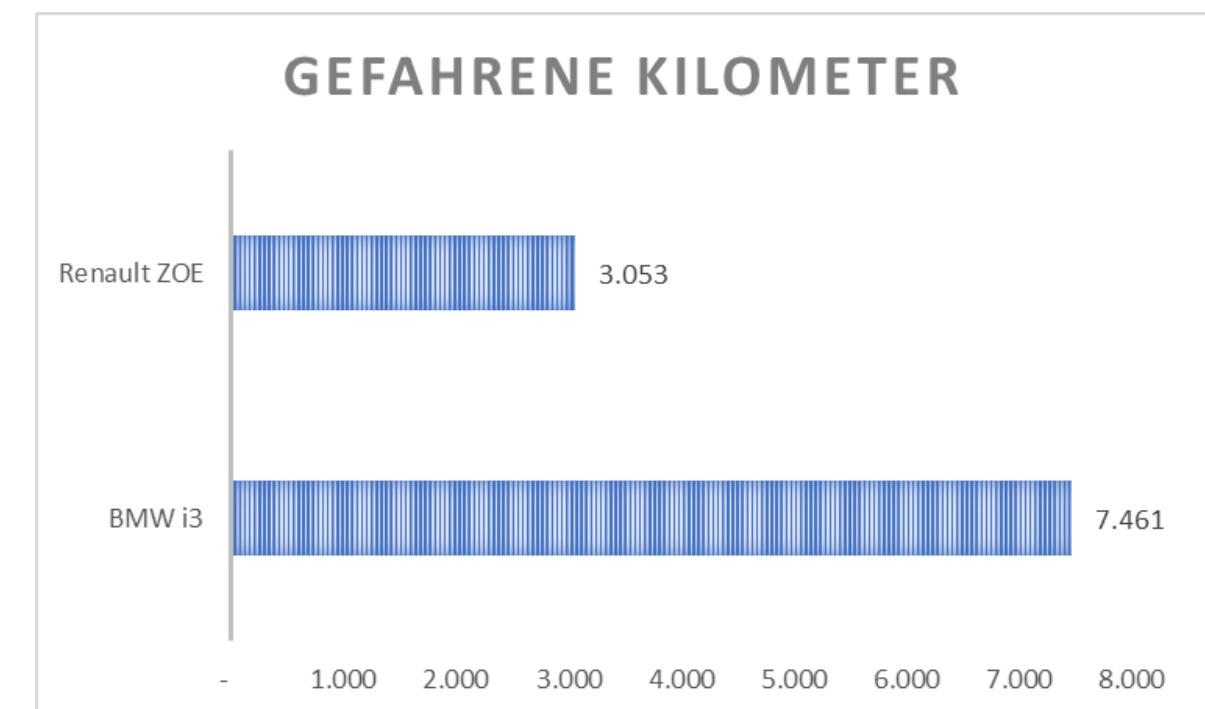
■ Mountainbike ■ Citybike





# 1. Ergebnisse

→ die E-Autos werden fleißig genutzt (über 10.500 km in 3 Monaten): ZOE eher für **Kurzstrecken** & BMW für **Ausflüge (längere Wege)**





# 1. Ergebnisse

- Beschleunigung
- Reichweite
- leise Fahren



- Fahrzeuggröße
- Ladedauer (Schuko)



- 1 Störmeldung →  
24 h-Hotline





- Akku/Batterie (Lebensdauer, Kosten für Ersatz, saisonale Leistungsdifferenz)
- Förderungen & tatsächl. Kosten für Anschaffung und lfd. Betrieb
- Ladeinfrastruktur (Standorte, Anbieter, Tarife)

## 1. Ergebnisse



- wenn leistbar, gerne als 2. Auto
- Alternative, wenn bestehendes, konventionelles Auto ersetzt werden muss

# Tests bestehender Sharing-Systeme

- **E-Autos**

- **TAMi** - BMW i3  
Service-Center Gleisdorf
- **EverGreen** - Renault ZOE  
Weizer Innovationszentrum

- **E-Bikes**

- **WeizBike** - 20 E-Bikes (zusätzl. 60 konventionelle Räder)  
14 Stationen im Wirtschaftsraum Weiz – St. Ruprecht/Raab



© Stadtgemeinde Weiz



© Robert Breitler - Kleine Zeitung





# 1. Ergebnisse

- Einschulung/Support
- Verfügbarkeit freier Termine
- Kosten für Nutzung



- Zu wenige Abhol-/Rückgabe-Stationen
- Ladeinfrastruktur zu wenig ausgebaut



- Geringe Teilnahme → stärkere Bewerbung





## Fragen/Anregungen/ weitere Infos?

- Energieregion Weiz-Gleisdorf
- **MMag. Nicole Hütter**
- + 43 664 88 44 73 73
- [www.energieregion.at](http://www.energieregion.at)



© Karl Schrotter